ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, dnia 2014-01-15

OPINIA NR **1526/2013**

KOORDYNACJI USYTUOWANIA PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU

***Data wpływu wniosku do koordynacji*: 2013-11-21**

PRZEDMIOT KOORDYNACJI
przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami oraz lokalizacją hydrantów.

LOKALIZACJA INWESTYCJI
Szczecin, ul.Retry, dz.nr 2/5, 13/2dr, 18, 19 [3022]; ul.Zgorzelecka, dz.nr 9/7dr [3022]; ul.Hoża, dz.nr 27/2dr [3033].

INWESTOR
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.
71-682 SZCZECIN, GOLISZA 10

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 27 ust. 2 pkt 1 oraz art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity DzU z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późn.zm.), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (DzU z 2001 r. nr 38, poz. 455), Zarządzenia Nr 457/03 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 19 sierpnia 2003 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz ustalenia regulaminu pracy Zespołu

Inwestor / zleceniodawca nie przedłożył w ZUDP Decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub wypisu i wyrysu z planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu podlegającego uzgodnieniu.

przedłożone do koordynacji niniejsze usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
OPINIUJĘ POZYTYWNIE

Uwagi i zalecenia:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:
1. Na zlokalizowania infrastruktury technicznej w pasie drogowym zgodnie z art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych, należy uzyskać zgodę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul.S.Klonowica 5, w drodze decyzji administracyjnej.
2. Opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
3. Należy przedłożyć do uzgodnienia z ZDiTM w Szczecinie projekt odtworzenia pasa drogowego, opracowany przez projektanta posiadającego uprawnienia budowlane w branży drogowej.